

**Onorario italiano**

Londra, 18  
Radio Mosca ha annunciato oggi che una delegazione della Associazione dei partigiani italiani è stata oggi ricevuta dal Maresciallo Zukov. Radio Mosca ha aggiunto che Zukov dopo aver brevemente parlato sulla pace mondiale è stato decorato della medaglia d'oro italiana al valor partigiano e nominato partigiano onorario italiano.







**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

**PIU' RICCA I**

colonizzatore «realista e terr-

In questa paese a cascadel'Equatore — per metà coperto da foreste — che conosce tutte le stagioni e dove il cotone si raccoglie in ogni mese dell'anno è possibile ricavare tutto ciò che si vuole dalla terra, non manca certamente il combustibile, come la principale risorsa di combustibile, né l'acqua che abbond ovunque; esistono centri auriferi (nel Tshikapa) e diamantiferi (nel Kalanga) ricchi quanto quelli del Transvaal e del Sudafrica. Il paese è fertile, le sue acque sono preziose, le sue misurabili, riser-

di lei? Congo? Pensate a ciò che può mancare in questo mondo. I miei figli la hanno! Ci sono i loro occhi, gli occhi di una donna che, guardando in questo mondo, ha visto la sua patria, la sua colonia, giustamente definita «un vero e proprio scandalone geologico per le sue incredibili ricchezze».

In questa paese a cascata dell'Equatore — per metà coperto da foreste — che conosce tutte le stagioni e dove il cotone si raccoglie in ogni mese dell'anno è possibile ricavare tutto ciò che si vuole dalla terra, ma non mancano certamente le ricchezze minerarie. La principale risorsa di combustibile, né l'acqua che abbonda ovunque; esistono centri auriferi (nel Tshikapa) e diamantiferi (nel Kalanga) ricchi quanto quelli del Transvaal. E poi, la foresta, la foresta preziosa, la inesauribile, riser-

In questa paese a cascadel'Equatore — per metà coperto da foreste — che conosce tutte le stagioni e dove il cotone si raccoglie in ogni mese dell'anno è possibile ricavare tutto ciò che si vuole dalla terra, non manca certamente il combustibile, come la principale risorsa di combustibile, né l'acqua che abbond ovunque; esistono centri auriferi (nel Tshikapa) e diamantiferi (nel Kalanga) ricchi quanto quelli del Transvaal e del Sudafrica. Il paese è fertile, le sue acque sono preziose, le sue misurabili, riser-

In questa paese a cascadel'Equatore — per metà coperto da foreste — che conosce tutte le stagioni e dove il cotone si raccoglie in ogni mese dell'anno è possibile ricavare tutto ciò che si vuole dalla terra, non manca certamente il combustibile, come la principale risorsa di combustibile, né l'acqua che abbond ovunque; esistono centri auriferi (nel Tshikapa) e diamantiferi (nel Kalanga) ricchi quanto quelli del Transvaal e del Sudafrica. Il paese è fertile, le sue acque sono preziose, le sue misurabili, riser-

di lei? Congo? Pensate a ciò che può mancare in questo mondo. I miei figli la hanno! Ci sono i loro occhi, gli occhi di una donna che, guardando in questo mondo, ha visto la sua patria, la sua colonia, giustamente definita «un vero e proprio scandalone geologico per le sue incredibili ricchezze».

In questa paese a cascata dell'Equatore — per metà coperto da foreste — che conosce tutte le stagioni e dove il cotone si raccoglie in ogni mese dell'anno è possibile ricavare tutto ciò che si vuole dalla terra, ma non mancano certamente le ricchezze minerarie. La principale risorsa di combustibile, né l'acqua che abbonda ovunque; esistono centri auriferi (nel Tshikapa) e diamantiferi (nel Kalanga) ricchi quanto quelli del Transvaal. E poi, la foresta, la foresta preziosa, la inesauribile, riser-

do a vela, non solo per esercitare i giovani marinai nelle manovre, ma anche per rispar-

metodo di navigazione in tempo  
relativamente recenti, citeremmo

gno 1873, furono visitati 46 por-  
ti con fermate di 416 giorni, te-  
nendo il mare 858 giorni, de-

ziona sul Mediterraneo e congediamoci dai nostri marinai pe-

gio storico della nuova unità  
della Marina da guerra italiana











# DESOLANTE QUADRO DEL TURISMO IN JUGOSLAVIA

## STAGIONE MORTA IN UN PAESE TACITURNO

**Un giornalista austriaco racconta sulla «Kleine Zeitung» di Graz le sue impressioni di un recente viaggio nella riviera del Carnaro**



(«Giornalfoto»)  
 verso di loro è maggiore e più  
 amorevole l'assistenza delle bra-  
 ve vigilatrici. Sono altrettanto  
 minime: a. trone come la

rossa. E la salpa continua d'arrivare la visita della città di Marburg. Persone male destinate a poca gente per le strade, trattorie vuote perché la popolazione ha pochissimo danaro. I prezzi sono alti, ma i contadini e i torgi impiegati oscillano fra 8000 e 10.000 dinari. Un paio di scarpe costa 3000 dinari e un litro di miserabile brandy 1000. Il viaggio in treno conclude le sue osservazioni: «Il viaggio lungo la costiera jugoslava: «Qui è lo stesso cielo ci chiamava in Austria, le stesse nuvole, le stesse montagne, le stesse a confini per ritornare in patria, respira profondamente, come se passasse da un deserto a un paese pieno di vita».

**bollore i  
prodotto**

Zeitung» dedicata al turismo Jugoslavia è completata da un foto; una mostra una serie tavoli vuoti in un grande ristorante di Abbazia, Valarta, accanto a Laurana, raffigura i turisti di Jugoslavia che si vorono di fronte ad un grande albergo completamente vuoto.

### Corsi di riqualificazione per esuli istriani disoccupati

Appena conclusi i corsi normali di addestramento professionali agricolo, il Comitato INIPA Trieste ha istituito otto corsi di riqualificazione per coltivatori esuli a favore di esuli istriani e sloveni. I corsi prevedono l'acquisto di terreni e la conduzione di essi, nati, a tutti gli

**catapulta invece de**

altà di uno scontro con qualche  
meteorita, eventualmente già prevista  
dei calcoli di probabilità, come  
possibile una volta ogni cent  
ni.

Ma, fatte queste premesse su  
scientifiche, siccome non siamo  
ancora al Duemila, ci limiteremo  
i problemi di oggi, vale a dire  
cui gli inconvenienti più o meno  
ravi cui va incontro l'organism

Soddisfatto è stato poi il giudizio del corso normale di economia domestica rurale finanziato dal Ministero dell'Agricoltura

Alle quote altissime, le quali sono necessarie per raggiungere velocità supersoniche, poiché la pressione atmosferica è minore a livello terrestre, minore anche la pressione con cui l'ossigeno entra nell'apparato respiratorio e minore pertanto la capacità di esso di far fluire nel sangue di essere così portato ai vari tessuti. Si verifica allora nell'uomo una povertà di ossigeno che si chiama «anossiemia» e che si manifesta con fenomeni diversi secondo che il deficit è più o meno pronunciato.

Forse istituito a Santa Barbara a cura della delegazione provinciale delle Donne rurali. Le donne che hanno frequentato questo corso normalmente si sono accorsi di aver una interessante esperienza e si sono interessate a visitare agli impianti agricoli, avicoli-industriali del Friuli.

La gravità dei fenomeni dovuti alla «anosmnesia» è proporzionale alla durata del volo e alla quota raggiunta. Già fra i cinque similiti metri al incominciare dell'atterraggio tutti i piloti avvertono tutte le facoltà psichiche, l'attenzione, la memoria, il senso spaziale, e si può arrivare mano a mano che si sale a uno stato di grande emotività, con riso o pianto, o di grande depressione, con un insuperabile bisogno di dormire. Verso i settemila metri si ha l'insostenibile ebbrezza di alta quota, durante la quale si possono fare manovre più stravaganti e pericolose, ad ottomila sopravvive la perdita della coscienza.

Perché dunque il pilota non perda le sue capacità di controllo?

**L'ULTIMA**  
GRAN PREMIO  
::: Sublime  
M A R I A  
ORE 21 — SU GRAND  
**LASCIA O**

La guida dell'apparecchio gli ha permesso di notare che il necessario rifornirsi di ossigeno che è sufficiente a proteggerli fino alla quota di 12.000 metri. Sopra di questa non basta neppure il rifornimento di ossigeno: come può avventurarsi al volo atmosferico solo in una di queste due condizioni: o indossando uno scafandro speciale o chiudendo la cabina stagna.

Mentre alle velocità normali si richiama a grande altitudine un abbassamento di temperatura per il pilota, è previsto un sistema di riscaldamento.

# IL TRENO D

mento, alle velocità supersoni-  
che invece l'urto continuativo fra  
l'aereo e l'aria esterna dà luogo  
ad una tale frizione da produrre al-  
l'interno un aumento di tempera-  
tura. Già a 900 chilometri orari si  
riscaldava nella cabina una temperatura  
di 50 gradi, e a 1400 chilometri un  
aumento di temperatura di 100 gradi, quan-  
do bastava perché l'acqua contenuta  
nell'organico del pilota si evaporasse  
e tendeva a bollire.

Sono stati creati quindi dei sistemi di refrigerazione, ma si è  
anche previsto che essi possano  
funzionare a tempo ineccepibile  
e non funzionare più, ed allora al  
pilota il tempo massimo che  
potrebbe resistere è di 15 minuti.

DOMANI  
ERROL F  
LE AVV  
Di DON  
IN TECHNICOLOR

quelle temperature, e si è suggerito al pilota la metà di tale tempo come periodo disponibile affinché egli prenda i provvedimenti di salvataggio (atterraggio o lancio col paracadute). Per quanto riguarda gli effetti fisiologici si deve anzitutto rilevare che alle altissime quote aumentano notevolmente il contrasto fra gli organismi che stanno sotto la luce diurna e quelli che sono in ombra.

ta e quelli che stanno in ombra  
che crea una difficoltà a discer-  
re gli strumenti o le parti de-  
rilinga che si trovano in ombra.  
s sembra dovuto a una specie  
abbagliamento prodotto dall'eco-  
scarsa intensità luminosa che  
riscontra, a quelle altitudini,  
dell'apparecchio, e può esse-  
evitato con l'uso di lenti pro-  
prie speciali o con una migliore  
esposizione o illuminazione in-  
na di tutto il quadro dei co-  
andi onde evitare che in una ri-  
ca difficile si perda del tempo  
e o ai rischi di sbagliare.  
Il fenomeno visivo più sian-

are a quelle che gli americani chiamano *coming past-interval*, vale a dire la percezione attuale di un fatto già trascorso. Per rendersi conto del fenomeno bisogna sapere che quando un oggetto ci presenta dinanzi ai nostri occhi la sua immagine viene decodificata e percepita non immediatamente, ma dopo un tempuscello che è una frazione minima di secondo, per esempio se l'oggetto non è molto luminoso un decimo di secondo. Questo tempuscello, nelle ri-

NOVO LOCALI  
**RAZIONE**  
I TESSUTI  
MARIE MARCHE  
**LE - Galleria Ro**

questo tempuscio nella vita

\_\_\_\_\_

**Il giorno 18 luglio 1956**

B. 5 «Hercules» (It.). B. 8 «Aminama» (gr.). B. 14 «Heyhan» (tur.). B. 16 «Camptodoglos» (It.). B. 17 «Valisioria» (fr.). B. 20 «Syracusana» (It.). B. 32 «Branti» (It.). B. 37 «I. Inglessia» (gr.). B. 38 «Al Horiana» (cost.). B. 39 «Africa» (It.). B. 40 «Elaico» (It.). B. 42 «Hrvatska» (jug.). B. 45 «Rion» (am.). B. 47 «C. Coulichs» (It.). B. 48 «Lidia» (C.). B. 50 «P. P.» (fr.). B. 51 «Onocrato» (It.). B. 52 «Polifemo» (It.). B. 53 «Austral» (arg.). B. 54 «Pedro» (pa.). B. 55 «Piadeses» (ll.). S. Sabbas «Esso Italia» (It.). Aquila: «Emma» (It.).

**MOVIMENTI**  
18 luglio: «Hrvatska» da B. 42  
mare. 19 luglio: «San Pedro» dal  
l'Arc. a mare prove; «Valforita»  
da B. 17 a mare; «T. Cosulich» da  
B. 47 a mare; «Campidoglio» da  
B. 16 all'Arsenale; «C. di Siracu  
sa» da B. 26 a B. 48 N.; «Hopa  
dall'Iva a B. 15.

**ARRIVI**  
18 luglio: «Vingaland» B. 42. 1  
luglio: «Avala» B. 48; «Tenax» B.  
48.

**OGGI**  
**all' Excelsior**

**I PARENTI  
TERRIBILI**

jean marais  
joette day

gabriele dorziat.

OSTERREICH

un film de  
jean cocteau . photo. maurice arnaud

OGGI al NAZIONALE

MERLE OBERON

CINE

**TEMPESTOSE**  
-LA VOCE NELLA TEMPESTA-  
•LAURENCE OLIVIER  
DAVID NIVEN  
-WILLIAM WYLER

**CAPITOL**

**PONTE**  
A CANNES  
tagonista ::  
S C H E L L  
SCHERMO — ORE 21

**ADDOPPIA**

---

**AURORA**  
CENTURY FOX  
mascone a colori con

inter - Cameron Mitchell

# IL RITORNO

Entrate di favore ::

## A O RADDOPPIA

**L FENICE**  
ANN ◊ VIVECA LINDFORS  
ENTURE

# ELO Oggi

**DOMANI  
SPLENERÀ**

**IL SOLE**  
**INA DORS-CELLA JOHNSON**  
**AND KOSSOF-JOE ROBINSON**  
**PRIMO CARNERA**  
 sotto e diretto da

**ASSORTIMENTO  
SPECIALE**

**L. 3800**  
AL TAGLIO  
soni (Corso)



**Monti emula Gaul nelle ultime asperità pirenaiche e al pari del "Cit", guadagna un posto in classifica - In panne i tricolori di Francia, in grave ritardo Padovan e Fantini**

re la gara con gli equipaggi t  
glesì, svizzeri e germanici. Cor  
pito quanto mai impegnati  
ma non impossibile per i qua  
tro atleti del valoroso timone  
re Marion e a loro va l'augu  
rio che possano qualificarsi pe  
le selezioni del 15 agosto a M  
lano dove verranno scelti a  
armi da inviare a Bled per  
europei e da tenere poi sotto  
controllo per gli allenamen

same. Telex. 32400, 86539 G. (Continued in 8a page)

de al conoista bianco azzurro della Ginnastica che domenica scorsa sul lago di Santa Croce ha vinto con bello stile la gara della sua specialità: intendiamo parlare di Gonisel allievo Ustolin, a cui spetta fermamente di perseverare.

La Roma ha disputato ieri notte a Cannes l'ultimo incontro su tournee venezuelana ed è stata battuta dal Porto per 1 a 0, una partita valevole per la Coppa del Presidente della Repubblica venezuelana.

**INCANTATO  
ccezionali**

**iano è dato fa**

camente dotata di premi de  
Gran Bretagna, dato che il vincit  
re si aggiudicherà 33.987 sterl  
(pari ad oltre 41 milioni e me  
di lire). L'esperto James P. R  
Jrg., che ha fissato i pesi per  
importante che si giochi a  
tutto ad Atlantic City l'11 ap  
vede Ribot uno dei migliori  
vali del mondo. Gli ha infatti co  
cesso il medesimo peso attribui  
al famoso «Svappa» detentore d  
record mondiali di velocità, e  
ha attribuito una libbra in m  
rispetto al peso fissato per «N

Ribot vinse la sua prima corsa il 4 luglio 1954 a San Siro a 1.200 metri. All'età di due anni (essendo nato alla fine del febbraio 1952). Fu un successo agevole: una lunghezza su mille metri, la distanza classica per i puledri.

quello Pinisio di una carriera prodigiosa di una catena ininterrotta di affermazioni che culminano il 9 ottobre dell'anno scorso n

Questa sera, con inizio alle 20, saranno effettuati gli incontri del secondo concentramento, con la partecipazione delle stesse società. Ecco i risultati:

ASSOLUTI  
100 s. l.: 1) Albanese (E)  
1'9"2; 2) Visintini (Cus) 1'9"  
3) Simoncini (F) 1'14"2; 400;  
1) Malabotta (E) 8'21"2; 2) P.

na: 1) Messina (E) 3'18"2;  
Bressani (Cus) 3'51"; 4x100  
sta: 1) Edera (Cavallini, Me  
na, Majani, Albanese) 5'40";  
Cus Trieste (Brunetti, Bres  
nd Valerio, Vignatini) 6'8"5

ALLIEVI  
66 s.l.: 1) Cova (E) 45"6;  
Sitta (Cus) 47"7; 3) Segalla  
47"8; 66 dorso: 1) Civitaresse  
54"9; 2) Borini (E) 1'1"5; 3)

**Il G.P. dei Giovani allo Stadio**

Organizzate dall'A. S. Libertà sono svolte allo Stadio comunale eliminatorie provinciali del Premio dei Giovani delle quali i risultati:

Triathlon: per i nati dal 194

8.25; Zucca Sergio (Inter)  
1.30, 8; Eraldi Antonio (Virus)  
—, 7.33; De Luca Sergio (Libero)  
8.19, 1.45, 8.24; Hauser Gian-

Tetrathlon per i nati dal 1933  
poi: Zampollo Michels (Inter)  
tri 80 in 10''4, salto in alto m.  
getto del peso kg. 5 metri 1.  
salto in lungo metri 4.80: Des

1.40, 9.45, 4.65: Covi Sergio (S  
10'1, 1.35, 8.85, 4.25; Fabbri  
cardo (Virtus) 10'2, 1.35, 7.90,  
Piebegerh (Virtus) 12', 1.35,  
4.50.



